

Beginn der Planfeststellung, Bau-km 306+200

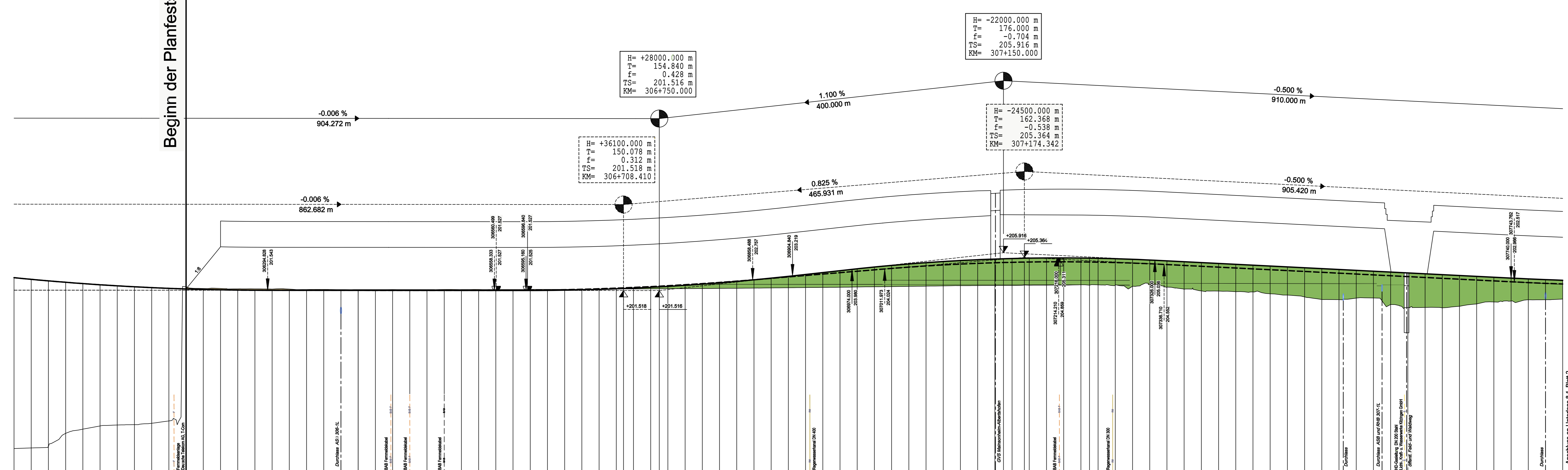
306+200 LS links der BAB LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=3,0m 307+135 307+146 LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=3,0m 307+650 LS-Wand h=6,0m 307+650 LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=3,0m

Übersicht der GVS
Mainbrücke - Albertshofen (Neubau)

Bauwerk	307+142,700
Kv	100,000 gpn
Lv	48,88 m
Lh	4,00 m
Br. zw. Gel.	10,00 m
Einrichtung	DIN Fb 101

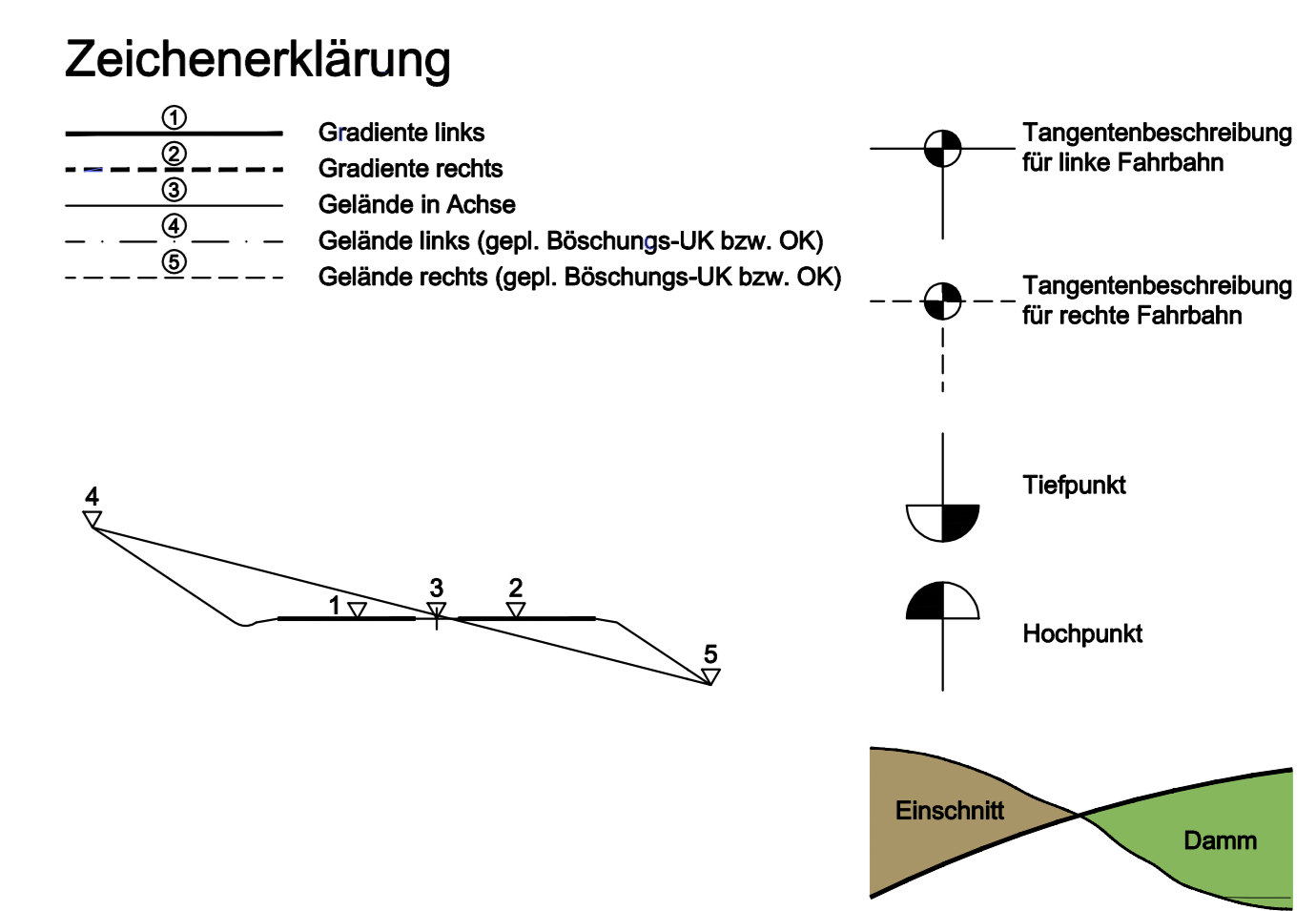
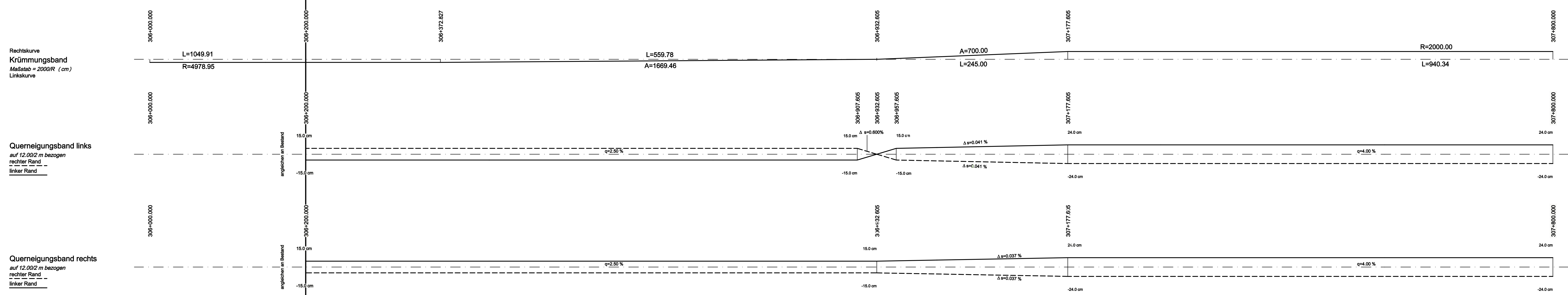
Übersicht eines Pfeils
Fels- und Waldwegen (Neubau)

Bauwerk	307+142,700
Kv	100,000 gpn
Lv	48,88 m
Lh	4,00 m
Br. zw. Gel.	10,00 m
Einrichtung	DIN Fb 101



M = 1:2000/200
NN 180.000

Station	①	②	④	⑤
306+000	183,143	183,143	183,143	183,143
306+100	183,212	183,212	183,212	183,212
306+200	183,278	183,278	183,278	183,278
306+300	183,343	183,343	183,343	183,343
306+400	183,408	183,408	183,408	183,408
306+500	183,473	183,473	183,473	183,473
306+600	183,538	183,538	183,538	183,538
306+700	183,603	183,603	183,603	183,603
306+800	183,668	183,668	183,668	183,668
306+900	183,733	183,733	183,733	183,733
307+000	183,798	183,798	183,798	183,798
307+100	183,863	183,863	183,863	183,863
307+200	183,928	183,928	183,928	183,928
307+300	183,993	183,993	183,993	183,993
307+400	184,058	184,058	184,058	184,058
307+500	184,123	184,123	184,123	184,123
307+600	184,188	184,188	184,188	184,188
307+700	184,253	184,253	184,253	184,253
307+800	184,318	184,318	184,318	184,318



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurf: Hyder Consulting GmbH
 Datum: 22.06.2011
 Zeichner: bdc
 Gezeichnet: 22.06.2011
 geprüf: wwg
 Nürnberg, den 22.06.2011

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern
Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953
 Höhenplan
 Maßstab: 1 : 2.000/200

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Hyder Consulting GmbH. Die Hyder Consulting GmbH ist ein Unternehmen der Hyder Group.